

ДЕПАРТАМЕНТ ПО СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ
АДМИНИСТРАЦИИ Г. ИШИМА
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 7

Проект:
**Предприятия г. Ишима,
эвакуированные в годы
Великой Отечественной войны**

Подготовили:
обучающиеся 8 «В» класса,
кл. руководитель
Иванова Ю.А.

Ишим, 2015

На территории г. Ишима расположены следующие промышленные предприятия:

- Ишимский машиностроительный завод
- Завод «Ишимсельмаш»
- Ишимский механический завод (ремонт железнодорожного транспорта, производство запчастей к тепловозам)
- Ишимское управление магистральных нефтепроводов
- Ишимская обувная фабрика
- Ишимская швейная фабрика
- Ковровая фабрика
- Завод ЖБИ «Ишимский»
- Ишимский мясокомбинат
- Племязавод «Юбилейный»
- Комбинат хлебопродуктов
- Молочный комбинат «Ишимский»
- Ишимский винно-водочный завод
- Хлебозавод «Ишимский» (сейчас — ООО «Элара»)
- Кондитерская фабрика «Слада»
- Завод безалкогольных напитков «Полярис»
- Асфальтобетонный завод

Судьба многих этих заводов связана с годами Великой отечественной войны (1941-1945).



История ОАО «Ишимский машиностроительный завод», старейшего предприятия отрасли в регионе, начиналась с 1941 года с...полевых кухонь для фронта.

В сентябре 1941 года прибыл завод из Ленинградской области г. Лодейное поле. Через 1,5 месяца Ишимский завод автоприцепов начал выпускать полевые автокухни.



В настоящее время это завод Машиностроительный. После войны мирные прицепы Ишимского машиностроительного завода имели спрос не только по всему Советскому Союзу, но и шли на экспорт — в Ирак, Эфиопию, Китай, Кубу, Афганистан, Венгрию и Польшу. С годами изменялась номенклатура изделий, совершенствовалась технология, увеличивались объёмы производства, из ворот завода тысячами выходили самосвальные тракторные прицепы. Машиностроительный гигант пережил не одну реконструкцию, но благодаря грамотному руководству и сплочённому работоспособному коллективу он смог пройти все испытания и прочно встать на ноги, сохранить производственные мощности. Продукция завода поставляется не только на российский рынок, но и в ближнее зарубежье — Беларусь, Казахстан, Узбекистан.



История Ишимского механического завода началась в декабре 1941 года, когда Народным комиссариатом путей сообщения СССР был издан приказ «Об организации на ст. Ишим Омской железной дороги Ишимского механического завода по выпуску запасных частей».

В 1942 году в Ишим прибыло оборудование завода из г. Куйбышева и его расположили на базе механических мастерских. Так возник Механический завод.

В 1942—1958 гг. - завод специализируется на изготовлении запасных частей для конденсационных паровозов «СОк». С 1960 года по настоящее время завод производит запасные части к тепловозам и электровозам.



К сентябрю 1941 года в депо станции «Ишим» решился вопрос о строительстве бронепоезда «Патриот».



Завод "Ишимсельмаш" был образован в 1926 году. В то время он назывался "Ишимская машинотракторная мастерская". Имелось всего 5 единиц металлорежущего оборудования, а энерготехническое хозяйство состояло из одного двигателя и генератора.

В 1941 году в Ишим прибыл Херсонский авторемонтный завод. На базе этих ремонтных мастерских возник завод «Автозапчасть» (ныне «Ишимсельмаш»)

Основное развитие завода началось с октября 1941 года, когда на территории мастерских был размещен эвакуированный из города Херсона ремонтный завод. Территория завода была увеличена в два раза, был построен литейный цех, установлено 22 единицы металлорежущего оборудования.

В послевоенный период с 1945 года по 1950 год завод расширяется. Производственная площадь увеличилась до полутора гектаров, было установлено дополнительно 27 единиц металлорежущего оборудования. Завод начал изготавливать запасные части к сельхозмашинам и нестандартное оборудование.



Ишимская обувная фабрика. По решению правительства в конце октября-начале ноября 1941 года обувная фабрика из города Зарайска Московской области готовилась к эвакуации. Рабочие, инженеры, техники демонтировали оборудование, упаковывали документацию, составляли списки людей, подобранных для отъезда на восток. Грузились по-фронтовому быстро, обходились минимальным. Там же, в товарных вагонах, вместе с оборудованием и материалами ехали рабочие с семьями. Долгой и трудной была дорога, и только накануне 1942 года состав прибыл в г.Омск. Начались работы по организации производства, и выяснилось, что площадей, отведенных под фабрику, не хватает. По решению Омского обкома ВКП(б) и исполкома областного Совета депутатов часть оборудования и квалифицированных рабочих-обувщиков отправили в г.Ишим для организации обувной фабрики. В конце мая прибыли в Ишим. В числе первых - заготовщики, механики, электрики - не более двадцати человек. Это костяк, вокруг которого потом вырос крепкий, слаженный коллектив. Первым директором был И.Г.Иванов. Он начал создавать хозяйство, которое впоследствии стало обувной фабрикой.

Летом 1942 года предприятие выглядело так: контора занимала помещение в левом крыле первого этажа отделения Госбанка, закройный цех - в здании на углу улиц Советской и Пономарева (ныне школа-магазин), цеха разместились в домах бывших купеческих лавок, напротив корпусов, в деревянном доме (впереди современного здания администрации) организовали столовую. Началась работа.

Уже в третьем квартале 1942 года фабрика получила задание - изготовить коуши (рабочие ботинки на деревянной подошве) и сандалии в количестве 215 тысяч пар в год. Задание было очень трудным, время военное, тяжелое, но план надо было выполнять. Одновременно велось строительство основных цехов. Нужны были лес, кирпич, цемент, рабочие руки. Объявили набор из местных жителей. В основном это были парни и девушки

тринадцати-семнадцати лет. Все работы производились вручную, смена - по 10-15 часов. Приближалась осень, нужно было отапливать помещения и обогревать сушилки, пришлось заготовить за летние месяцы двести тонн торфа.

С 1943 года Ишимская обувная фабрика начала выдавать продукцию в полном объеме. Так на сибирской земле, в небольшом городке Ишиме родилось первое предприятие легкой промышленности.

Для госпиталей во время войны изготавливали чулки, рабочие ботинки и меховые тапочки - все из отходов овчинного производства.

Закончилась война. Стали возвращаться домой солдаты. Пришли с фронта П.В.Голомидов, В.Ф.Малышев, Герой Советского Союза М.П.Горчаков. Прибыли молодые специалисты - Н.Н.Григорьева, С.К.Сотова, чуть позднее - В.В.Жолнерова, Н.А.Гордеева. Нужно было поднимать разрушенное войной народное хозяйство. Началось дополнительное строительство цехов, жилого фонда. Нужны были детские сады, ясли, медпункт с современным оборудованием и т.д. Но финансовое положение было очень тяжелым, в основном из-за нехватки электроснабжения, даже стоял вопрос о ликвидации предприятия и передачи его оборудования в г. Тюмень. Участники партийно-хозяйственного актива высказались против такого варианта. Их поддержали и Ишимский горком партии, и горисполком. Решено было закончить монтаж и пустить в эксплуатацию собственную резервную электростанцию, что и сделали. Предприятие было сохранено и осталось в Ишиме. Понемногу фабрика вставала на ноги. Ввели пропускную систему, расширили ассортимент. Появились ботинки мужские хромовые, женские полуботинки, комбинированные и текстильные.

План уже не только выполняли, но и перевыполняли, совершенствовались методы работы, уходил в прошлое ручной труд, на основных операциях его заменили машины. Шаг за шагом фабрика набирала темпы. Обучение молодых рабочих проходило прямо на предприятии.

Сменилось несколько директоров. В 1962 году директором фабрики был назначен А.Г. Ташланов, который начинал путь простым слесарем и знал все производство. Началась нормализация снабжения, переход на электроэнергию от Петропавловской ТЭЦ, а главное, у людей появилась широкая творческая инициатива и трудовой порыв. Застрельщиками выступали такие рабочие как Герой Социалистического Труда В.И. Картавенков и другие. Велась усиленная борьба за качество выпускаемой продукции, укреплялся отдел технического контроля. Началось строительство жилого фонда, объектов соцкультбыта: клуба на триста мест, двух детских садов, грязелечебницы, столовой и буфета, нескольких домов для работников. В дальнейшем построили общежитие.